



D. N.

## SNSM

Comptant 219 stations de sauvetage armées par 4 400 sauveteurs bénévoles, auxquels il faut ajouter 1 300 nageurs sauveteurs et 259 postes de secours sur les plages en été, la SNSM porte secours à plus de 7 000 personnes chaque année. Engagée dans un important plan de renouvellement de sa flotte, les canots tous temps de nouvelle génération (CTT NG 17.8m x 5.2 m, TE 1.62 m) en sont la figure de proue. Trois unités ont été commandées à Sibiril Technologies. La première est destinée à la station de l'île de Sein, les suivantes rejoindront les Sables d'Olonne et Sète. En dehors des CTT NG, la SNSM est également engagée dans le remplacement de ses bateaux de plus petite taille.

Elle a donc besoin de financement. N'hésitez pas à participer par des dons même modestes, les petits ruisseaux font les grandes rivières.

[www.snsnm.org](http://www.snsnm.org)

Source *Mer et Marine*

## Incontournable, le site du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM)

Sous ce lien, <http://cesm.marine.defense.gouv.fr/> vous trouverez les Brèves marines, les Etudes marines et Cargo marine. N'hésitez pas à vous abonner à la Revue de presse sur l'actualité maritime et navale 2 fois par semaine) qui relève les articles les plus pertinents dans la presse spécialisée ou sur Internet.

Pour s'abonner ou pour tout renseignement [cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr)

## Mer de Chine

Des tensions s'y manifestent. Deux sites en parlent régulièrement avec des approches différentes. Herodote.net : [www.herodote.net/Tensions\\_belliqueuses\\_en\\_mer\\_de\\_Chine-article-1523.php](http://www.herodote.net/Tensions_belliqueuses_en_mer_de_Chine-article-1523.php)  
Diploweb : [www.diploweb.com/](http://www.diploweb.com/)

## Déconstruction de navires

Le groupe franco-belge Galloo a remporté auprès de la Marine nationale un nouveau contrat de déconstruction comprenant les ex TCD *Oوران* et *Orage*, BTS *Bougainville*, BA *Jules Verne*, BTL *Francis Garnier* et *Jacques Cartier*, RR *Rari*. Les premiers convois vers Gand, composés de l'ex-*Jules Verne* et de l'ex-*Rari*, devraient quitter la France au printemps 2016 et être suivis par les deux suivants 8 mois plus tard.

Les premiers contrats portaient sur les ex EE *Bouvet*, *Duperré* et *La Galissonnière*, AE *Enseigne de Vaisseau Henri* et *Commandant Rivière*, A69 *Détroyat* et *Jean Moulin*.

## DCNS Cherbourg - déconstruction des sous-marins nucléaires

On ne ferraille pas un sous-marin comme un bâtiment de surface. Une fois enlevée la tranche

réacteur, les 7 000 tonnes des coques fragilisées ne peuvent plus être remorquées. DCNS a déjà mené plusieurs études pour le compte de la DGA afin de les déconstruire sur place. Chaque bâtiment nécessitera 18 mois de chantier, employant en période de pointe 70 personnes, essentiellement en sous-traitance. DCNS en serait le maître d'œuvre. Une enquête publique d'un mois a été lancée le 30 novembre en mairie de Cherbourg, pour un chantier dédié sur son emprise cherbourgeoise. Dans l'étude d'impact et l'étude de danger, DCNS assure que les incidences sur l'environnement seront relativement limitées et qu'il s'agit d'une activité amenée à durer plusieurs dizaines d'années. A la suite des 5 ex-SNLE de la classe du *Redoutable*, DCNS prévoit de poursuivre cette activité avec les 6 SNA actuellement en service, puis avec les sous-marins plus récents. Source *Le Marin* du 27 novembre 2015, Jean Lavalley

## Surveillance des sous-marins russes

La presse britannique a fait état de l'engagement de la Marine nationale dans la traque d'un sous-marin russe au large de l'Écosse. La France a en effet déployé fin novembre 2015 un Atlantique 2 de patrouille maritime dans le nord de l'Écosse. La Navy doit compter sur l'aide des alliés, notamment français et canadiens, pour traquer les sous-marins russes qui s'aventurent dans ces eaux, notamment dans les approches de Faslane, la base nucléaire stratégique britannique. Elle se trouve dans une situation inconfortable depuis la décision en 2011 d'abandonner l'aviation de patrouille maritime et donc les Nimrods de la RAF (et non de la Royal Navy). Les Français étaient déjà intervenus fin 2014, avec un ATL2 et la frégate *La Motte-Picquet*. Cependant, dans le cadre d'une augmentation des crédits militaires, la *Strategic Defence and Security Review britannique* prévoit l'acquisition par la RAF de neuf Boeing P-8 Poséidon, la version de patrouille maritime du Boeing 737.

[www.lopinion.fr/blog/secret-defense/marine-nationale-surveillance-plus-en-actient-marins-russes-91369](http://www.lopinion.fr/blog/secret-defense/marine-nationale-surveillance-plus-en-actient-marins-russes-91369)

Source *l'Opinion*

## Les naufragés du Nagata Maru

A Brest, le cimetière de Kerfautras abrite 1 500 croix blanches. La plupart concernent des soldats français et allemands, morts lors des deux guerres mondiales. À proximité, on peut apercevoir cinq croix avec des noms inhabituels pour les Français et sous chacun est inscrit Nagatamaru. Ces cinq personnes faisaient partie de l'équipage d'un bateau de commerce japonais, le *Nagata Maru* coulé par un sous-marin

allemand près de l'île d'Ouessant en novembre 1916. À cette époque, le Japon et la France étaient alliés et le *Nagata Maru* avait pour mission de ravitailler la France en riz. Ce n'est qu'en 2012 que le personnel chargé de l'entretien du cimetière a identifié les tombes japonaises. Deux ans plus tard, dans le cadre du centenaire de la Première Guerre mondiale, une cérémonie s'est tenue à Brest en hommage à l'équipage du *Nagata Maru*. Elle a été organisée par l'association locale Aux Marins dirigée par Pierre Léaustic. En 1900, des marins français morts pendant la guerre contre les Boxers en Chine avaient été enterrés à Nagasaki où leurs tombes sont encore entretenues par les Japonais. Le *Nagata Maru* était un bateau de 3 512 tonnes qui appartenait de l'entreprise de construction navale Fuji Nagata. Ce naufrage a influencé le destin de cette société qui s'est alors spécialisée dans la construction de contre-torpilleurs.

[www.zoomjapon.info](http://www.zoomjapon.info) n° 55 novembre 2015

## La bataille de l'Atlantique de l'amiral Chaline

*Cols Bleus* n° 3032 publie un entretien avec le VAE (2S) Émile Chaline, figure emblématique des Forces navales françaises libres (FNFL), à propos d'un épisode décisif de la Seconde Guerre mondiale : la bataille de l'Atlantique. C'est à lire sous ce lien [http://cols-bleus-fr.s3.amazonaws.com/exemplaires/pdf/CB\\_3032.pdf](http://cols-bleus-fr.s3.amazonaws.com/exemplaires/pdf/CB_3032.pdf)

## L'ONU a 70 ans

Succédant à la Société des nations, l'Organisation des nations unies est créée le 24 octobre 1945. Dotée d'un Conseil de sécurité aux 5 membres permanents, États-Unis, Russie, France, Royaume Uni et Chine disposant d'un droit de veto, et d'une force d'interposition, elle intervient régulièrement dans la vie internationale (première opération de maintien de la paix en 1948 lors de la première guerre israélo-arabe). Récompensée pour son action pour la paix elle obtient en 2001 le prix Nobel, puis en 2013 pour l'interdiction des armes chimiques. Elle œuvre aussi au développement par l'intermédiaire de ses multiples organismes spécialisés, UNICEF, OMS... ([www.un.org/fr/sections/about-un/overview/index.html](http://www.un.org/fr/sections/about-un/overview/index.html))  
[www.un.org/fr/sections/about-un/overview/index.html](http://www.un.org/fr/sections/about-un/overview/index.html))

Source *diploweb.com*

## A ne pas manquer !

## Hors-série Navires militaires 2015

Paru fin novembre, disponible sur [www.lemarin.fr/](http://www.lemarin.fr/)

## A de futurs auteurs

Adressez vos projets d'article à *la Baille* de préférence sous forme de fichier informatique, ([labaille@wanadoo.fr](mailto:labaille@wanadoo.fr)).

Les projets ne doivent pas dépasser 4 pages de la revue (5 000 signes / page) hors iconographie soit 20 000 signes au maximum (espaces compris).

Fournissez les illustrations, soit sous forme de documents, soit sous forme de fichier informatique, format jpeg, définition de 100 pixels/cm (254 dpi).

L'envoi à la revue *la Baille* de textes ou d'illustrations vaut acceptation par l'auteur de leur publication et de leur reproduction sans droits.

T	V	R	L	S	V		S	E	N	X
O		E	S	U	E	R	E	N	O	XI
S	V	R	E	L	T	U	S	N	I	III
	V		L	N	V	S	S	O	L	II
S	R	E		I						VI
E	E	N	N	O	C	V	E	R		V
E	N	G	O	P		N	E	D	E	VI
L	E	I	C		S		R	I	L	III
I		E	R	E	I	L	I	V	T	II
F	I	L	V	N	R	E	L	T	V	I
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	